

# МЕНДЕЛЕЕВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган партбюро, комитета ВЛКСМ, профкома, месткома и дирекции Московского ордена Ленина химико-технологического института имени Д. И. Менделеева

№ 26 (479)

Суббота, 6 сентября 1952 г.

Цена 20 коп.

## НОВЫЙ ПЛАН ВЕЛИКИХ РАБОТ

Небывалый политический и трудовой подъем царит сейчас в городах и селах нашей страны. Созыв очередного XIX съезда великой партии Ленина—Сталина является событием огромной исторической важности в жизни советского народа.

Трудящиеся нашей Родины широко развертывают всенародное социалистическое соревнование в честь съезда, становятся на стахановские вахты, чтобы ознаменовать его новыми производственными успехами.

На заводах и фабриках, на стройках и транспорте, в колхозных селах советские труженики с большой радостью знакомятся с проектом директив XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы. Новый сталинский пятилетний план отвечает жизненным интересам трудящихся, является новым шагом вперед по пути строительства коммунизма.

Проект директив по пятой пятилетке предусматривает дальнейший значительный подъем советской промышленности и социалистического сельского хозяйства, новый расцвет социалистической культуры, невиданный рост материального благосостояния советского народа.

Как сказано в проекте директив XIX съезда партии, новый пятилетний план вновь продемонстрирует перед всем миром великую жизненную силу социализма, коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Новый пятилетний план—это план мирного хозяйственного и культурного строительства. Он будет содействовать дальнейшему упрочению и расширению экономического сотрудничества Советского Союза и стран народной демократии и развитию экономических сношений со всеми странами, желающими развивать торговлю на началах равноправия и взаимной выгоды.

Тяжелая промышленность—это та могучая основа, на базе которой развиваются другие отрасли нашего народного хозяйства. Планом намечается дальнейшее развитие производства черных и цветных металлов, угля, нефти, электроэнергии. Продукция машиностроения и металлообработки должна возрасти примерно в два раза. Намечается также увеличение производства продукции химической, лесной, строительной и многих других отраслей промышленности.

Произойдет дальнейший подъем транспорта, связи, значительно повысится производство продовольственных и промышленных товаров для населения.

Пятым пятилетним планом предусматриваются дальнейшее развертывание строительных работ и осуществление технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Государственные капитальные вложения в промышленность в пятой пятилетке должны увеличиться примерно в два раза по сравнению с четвертой пятилеткой. Это позволит вести высокими темпами строительство новых заводов, шахт, электростанций.

В пятой пятилетке особое внимание обращается на увеличение мощностей действующих предприятий за счет их реконструкции, оснащения новейшей техникой.

Пятым пятилетним планом предусматривается дальнейший мощный подъем сельского хозяйства, главной задачей которого остается повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение поголовья общественного животноводства и рост его продуктивности. Новый подъем сельского хозяйства будет достигнут благодаря дальнейшему укреплению и развитию артельного хозяйства, улучшению работы совхозов и МТС на основе внедрения новой техники и агрокультуры.

Новый пятилетний план предусматривает невиданный расцвет науки и культуры в нашей стране. Будет значительно расширена сеть учреждений науки и культуры, здравоохранения и просвещения. К концу пятилетки будет завершён переход от всеобщего семилетнего образования к всеобщему среднему образованию в столицах республик, в областных, краевых и крупнейших промышленных центрах страны. Предусматривается также значительное увеличение выпуска специалистов из высших учебных заведений.

Новый пятилетний план—это конкретная программа борьбы советских людей за укрепление могущества нашей Родины, новый крупный шаг вперед по пути развития от социализма к коммунизму.

Советская молодежь вместе со всеми трудящимися нашей Родины не жалея своих сил и труда для выполнения сталинских пятилетних планов, всегда рассматривала эти планы, как свое кровное, родное дело. И сейчас, в радостные дни подготовки к XIX съезду партии, комсомольцы, все юноши и девушки заверяют коммунистическую партию, нашего великого вождя и учителя товарища Сталина в том, что вместе со всем народом приложат все силы, чтобы выполнить и перевыполнить новый сталинский план великих работ.

## РАДОСТНАЯ ВСТРЕЧА

По безбрежной российской равнине,  
Богатырской походкой пройдя,  
В новом русле встречаются ныне  
Волга с Доном, по воле вождя.

На равнине встречаются реки,  
Сердце к сердцу стремится в любви,  
Волга к Дону простерла навеки  
Изумрудные волны свои.

К вам,  
Счастливые наши потомки,  
Устремлен этот славный маршрут.  
Поднял голос могучий и громкий  
Дон, которого тихим зовут.

И народа великого гений,  
По велению большевиков,  
Вековую мечту поколений  
Сделал явью на веки веков.

Волга, Волга,  
ты шла через бури,  
Русским сердцем свободу любя.  
За горами Кура и Энгури  
Поздравляют сегодня тебя.  
И в краю моем, вечно зеленом,  
Что народной любовью храним,  
Реки Грузии  
С Волгой и Доном  
Ликованьем объяты одним.  
... Реет пламенем стяг сталинградский,  
На канале гудит теплоход.  
И Россию с победой по-братски  
Поздравляет грузинский народ.

Хута БЕРУЛАВА.

Авторизованный перевод  
с грузинского А. Межирова.

## Во славу любимой Родины

★  
П. БУДНИКОВ,

трижды лауреат Сталинской  
премии, действительный член  
Академии наук УССР

★

27 июля 1952 года вступил в строй Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина, созданный по инициативе товарища Сталина. В эксплуатацию введена глубоководная магистраль от реки Волги до Азовского моря длиной более 500 километров. Сооружение Волго-Донского канала является замечательной исторической победой советского народа, инженерно-технической мысли и науки, в борьбе за дело мира, за коммунизм.

Волго-Донской канал по своей протяженности и объему работ является одним из крупнейших в мире гидротехнических сооружений и вместе с Цимлянским гидроузлом имеет огромное народнохозяйственное значение.

Эти сооружения создают благоприятные условия для дальнейшего подъема экономики во всех областях нашего народного хозяйства. Новый водный путь соединяет Балтийское, Белое и Каспийское моря с Азовским и Черным морями в единую водно-транспортную систему. Благодаря этому миллионы тонн грузов—хлеба, угля, нефти, химических продуктов, цемента и других строительных материалов и пр., которые до сих пор транспортировались по железной дороге, будут теперь перевозиться водным путем гораздо быстрее.

Волго-Донской канал и Цимлянское водохранилище позволят в ближайшие годы оросить до 750 тысяч гектаров и обводнить два миллиона гектаров полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей и коренным образом преобразовать их природу.

На берегах водохранилищ возникнут сады, виноградники, огороды, плантации. Орошаемые земли будут использованы для посева пшеницы и хлопка. Крупные водохранилища открывают большие возможности для развития рыбной промышленности.

Снабжение электроэнергией сельскохозяйственных районов, промышленности, строительства Сталинградской области, которые являются крупными потребителями электроэнергии, будет теперь значительно облегчено.

Энергия Цимлянской гидроэлектростанции, которая даст ежегодно около 500 миллионов киловатт-часов, будет широко использоваться в сельском хозяйстве, что еще более облегчит труд колхозников.

При строительстве Волго-Донского судоходного канала, этого сложного инженерного сооружения, была использована передовая отечественная техника—электротракторы и сверхмощные шагающие экскаваторы с ковшами емкостью до 14 кубометров, скреперы шести- и десятикубовой емкости, высокопроизводительные бульдозеры, порталы, мостовые и дерик-крайя, насосы глубинного водоотлива, землесосные снаряды производительностью до 900 кубометров грунта в час, двадцатипитонные автосамосвалы, бетононасосы, водопонизительные установки—иглофильтры и другие механизмы. Были построены автоматические бетонные заводы, позволяющие выдавать более 30 тысяч кубометров бетона в сутки. Весь процесс приготовления бетона на этих заводах, начиная от дозировки, взвешивания инертных материалов и кончая выдчей бетона, был полностью механизирован так же, как и укладка бетона.

Для строительства было использовано более миллиона тонн высококачественного цемента, который должен обеспечить долговечность сооружений сталинской эпохи.

При укладке бетона зимой раствор приготавливался на подогретой воде, применялись электроподогреватели, пар и пр.

Применение мощных механизмов и автоматизация позволило заменить тысячи рабочих одной машиной и значительно сократить сроки строительства.

Облицовка внутренних стен шлюза и причалов производилась железобетонными плитами-оболочками, что позволило придать бетонным сооружениям прочность и красивый вид.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала им. В. И. Ленина и Цимлянского гидроузла является блестящим примером успешного решения задач первой великой стройки коммунизма.

Работники Академии наук, высших учебных заведений и научно-исследовательских институтов в тесном сотрудничестве со строителями оказали большую помощь в решении

сложнейших технических вопросов, возникавших как при проектировании, так и в ходе строительства Волго-Донского канала.

Перед советскими учеными стоят ответственные задачи—решение сложных технических вопросов при строительстве еще более крупных сооружений: Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Великий канал со всеми его сооружениями построен темпами, небывалыми в практике мирового гидростроения. Это—победа не только могучей советской техники. Это—прежде всего, победа организаторского гения большевистской партии, победа коммунистов-строителей, увлекавших всех волгодонцев на трудовые подвиги.

Славное и гордое звание участников первой великой стройки коммунизма побуждало и опытных, и молодых строителей творить чудеса, добиваться мировых рекордов по скорости выполнения самых сложных заданий. И они опередили время, они построили великий канал имени В. И. Ленина на два года раньше первоначального срока.

Это была неопредимая по своему значению школа строительного искусства. В этой школе закалялись характеры, оттачивалось мастерство, воспитывалось подлинно коммунистическое отношение к труду. Ныне страна, любящая новым чудесным творением сталинской эпохи, радуется и другому, столь же ценному приобретению,—она располагает теперь новыми многочисленными кадрами опытных и смелых строителей—гидротехников, способных решать задачи еще большего масштаба, превращать в жизнь еще более дерзновенные замыслы.

Богатый опыт, приобретенный на строительстве Волго-Донского канала им. В. И. Ленина, должен быть обобщен, систематизирован и использован на строительстве других сооружений.

Нет сомнений, что под руководством партии Ленина—Сталина наши ученые вместе со всем советским народом так же блестяще решат все сложные задачи, которые будут стоять на пути строительства коммунизма.



Куйбышевгидрострой. Машинист-стахановец строительного-карьерного района А. В. Юринов на труднейших разработках горно-скальных пород в Жигулях систематически выполняет норму на 150—200 проц.

На снимке: старший механик экскаваторного парка К. В. Соломатин (в центре) дает указание машинисту А. В. Юринову (справа) и его помощнику В. Ф. Масальскому.

Фото Н. Финикова (Фотохроника ТАСС).

## АТТЕСТАЦИЯ АСПИРАНТОВ

В течение истекшего 1951/52 учебного года нашим институтом осуществлен ряд мероприятий, способствовавших повышению качества научно-технической подготовки аспирантов.

Была проведена тщательная проверка индивидуальных учебных планов аспирантов всех годов обучения, а аспиранты 3-го года обучения, т. е. выпускники 1952 г., вызывались к зам. директора по учебной работе Д. А. Кузнецову для проверки индивидуальных планов и установления твердых сроков представления в Ученый совет института диссертационных работ.

Закончена аттестация аспирантов. На кафедре каждый аспирант сделал доклад о проделанной им работе, о выполнении индивидуального плана.

Затем обсуждалась характеристика научного руководителя на аспиранта. Материалы аттестации и характеристики рассматривались и утверждались на Ученых советах факультетов. После этого материалы аттестации рассматривались в аттестационной комиссии под председательством директора института.

Все аспиранты были вызваны в комиссию для беседы в присутствии их научных руководителей и деканов факультетов.

В комиссии активно участвовали представители партийной и других общественных организаций. Установлено, что большинство аспиран-

тов нормально выполняет свои индивидуальные планы, участвует в общественной жизни института и только два аспиранта отстают в экспериментальной части работы, а поэтому были аттестованы условно (т.г. Моисеев А. Ф.—специальность № 3 и Саюшкина Е. Н.—кафедра аналитической химии). Комиссия указала этим аспирантам на недостатки в их работе и наметила сроки для устранения этих недостатков.

Результаты аттестации в 1952 г. свидетельствуют о том, что за последний год в подготовке аспирантов наблюдается значительное улучшение.

**В. МАЙЕР,**  
зав. аспирантурой.



На снимке: аспирант М. Фиошин за работой в лаборатории.

Фото Н. Иванова.

## РЕМОНТ С НЕДОДЕЛКАМИ

Уже третий месяц на кафедре аналитической химии переоборудуются и ремонтируются несколько лабораторий. В новом учебном году количество студентов, занимающихся в лабораториях кафедры, будет на 20 процентов больше, чем в прошлом году.

За летний период нужно было заново переделать две студенческие лаборатории: перестелить полы, сменить вентиляционную систему, нарастить столы, переделать электрохозяйство, водопровод и т. д. Одна лаборатория, обслуживающая до 300 студентов, предназначена для работы по полумикрохимическому методу. В связи с этим ее необходимо было целиком переоборудовать.

Ряд переделок нужно было выполнить в кабинетах профессоров и преподавателей, в лабораториях физико-химического анализа.

Разумеется, такое ответственное дело требовало большого напряжения сил и четкости в работе. В ремонте и переоборудовании участвовали сотрудники отдела главного механика института, ремонтные рабочие и сотрудники кафедры.

Кафедра и партийная организация рабочих и служащих уделяли постоянное внимание ходу ремонта. Этот вопрос дважды обсуждался на от-

крытых партийных собраниях, и все же ремонтные работы к началу учебного года не закончены.

Объясняется это прежде всего тем, что в отделе главного механика, которому была поручена эта работа, отсутствовали заранее продуманный детальный план всего ремонта помещений и лабораторий кафедры и график выполнения отдельных работ. Поэтому не было полного представления об объеме работы, количестве необходимой рабочей силы и реальных сроках осуществления плана этих работ. К ремонту приступили поздно, спешно намеченные сроки выполнения ремонта срывались.

Коллектив кафедры стремился помочь закончить ремонт во-время, отрываясь от своей основной работы по подготовке лабораторий к новому учебному году. Сотрудники кафедры выполняли подсобные работы по выгрузке и переноске строительных материалов, цемента, песка, мелагских плиток, очищали помещения от строительного мусора и т. д.

Сейчас в самом тяжелом положении находится ремонт вентиляционной системы, так как старая система снята, а новая не только не поставлена, но даже и не заготовлена. План расположения тяги и проект ее были уточнены отделом главного

## ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ

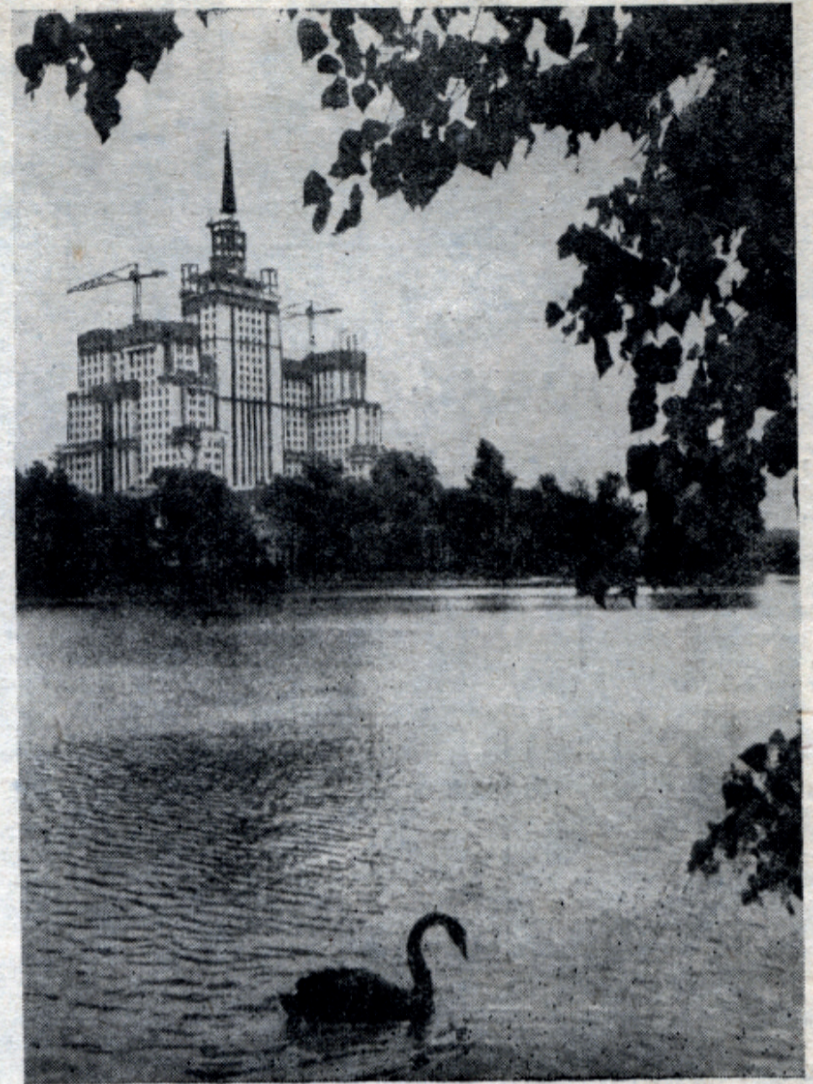
В настоящее время проходит прием в аспирантуру нашего института. На 18 вакантных мест подано 32 заявления.

Заявления с просьбой принять в аспирантуру подали лучшие выпускники нашего института 1952 г., рекомендованные Ученым советом института. Среди них т.г. Ю. Королев, В. Сушинский, Б. Бондаренко, М. Жубанов, Н. Токарев, А. Федоров и др. Среди подавших заявления 16 человек имеют стаж производственной работы на предприятиях нашей страны.

Сейчас поступающие в аспирантуру готовятся к приемным экзаменам, которые начнутся в ближайшее время.

Прием заявлений в аспирантуру продлится до 15 октября.

**В. ЛОСЕВ.**



Высотный дом на площади Восстания (вид из зоопарка).  
Фото И. Синецкина.

## ЭКСКУРСИИ ПО МОСКВЕ

Профком института, по заранее разработанному плану, проводит экскурсии по историческим местам Москвы, в музеи и на выставки, на лучшие передовые промышленные предприятия. Подобные экскурсии помогают студентам полнее и глубже ус-

воить изучаемые предметы, знакомят с достижениями советской науки и техники, расширяют кругозор и обогащают новыми и полезными знаниями.

**А. ЯКУШКИНА,**  
член культкомиссии профкома.

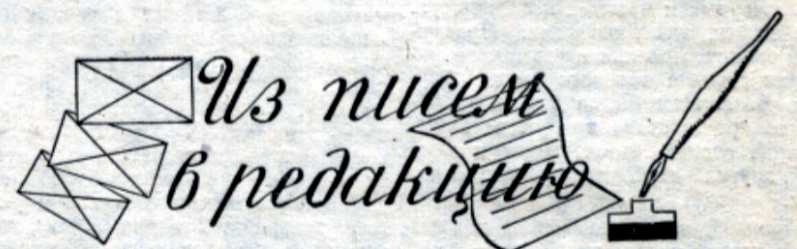
## ПОХОДЫ ТУРИСТОВ

6 и 7 сентября турсекция института организует туристические походы студентов в музей-усадьбу Абрамцево, Звенигород, музей-усадьбу Мураново. Большая группа туристов

уедет на велосипедах к озеру Долгое (под Москвой).

В этих походах примет участие около 100 человек, в том числе много первокурсников.

**Н. МИРОНОВ.**



## ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

В столовой нашего института летом этого года сделали капитальный ремонт, но все же в ней попрежнему неуютно: на стенах нет картин, обеденные столики не украшены цветами и даже на окнах нет хороших штор или занавесок. В сто-

ловой должно быть красиво и уютно. Об этом следует подумать общественным организациям института и директору столовой т. Ветчинкиной.

**М. ВАНЧУГОВА,**  
гравер типо-литографии.

## КОТОРЫЙ ЧАС?

Все электрочасы, установленные на территории института, показывают разное время. От этого страдают работа и учебные занятия, нарушается четкий распорядок дня. Электрики и административно-

хозяйственный отдел института должны принять срочные меры к ликвидации такого ненормального явления.

**Ф. ДОБРОВОЛЬСКИЙ**

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

10 сентября с. г. в Малом актовом зале открывается выставка работ членов кружка рисования и живописи (руководитель кружка проф.

Кравченко). На выставке будут представлены 45 работ — рисунки, эскизы, этюды (карандаш, масло).

**ПРОФКОМ.**

Редактор **В. П. Лосев.**

## ПОПУГАЙ И ДЯТЕЛ

Б А С Н Я

Бывают встречи странного порядка,  
Их тайный смысл кто хочет угадай!  
Примерно для меня для самого загадка,  
Как с Дятлом встретился однажды Попугай.  
Столкнулись на какой-то ветке,  
Поговорили об всем сполна  
И напоследки  
Друг другу стали плакаться в жилетки.  
И Дятел молвил:  
— Ну и времена!..  
По совести скажу вам,  
Я много лет вот этим клювом  
Долблю.

Я это дело страсть люблю  
И успеваю понемножку!  
Как вдруг мне говорят:  
«Пора кончать долбежку!»  
И я не знаю, как мне быть  
При этой задаче:  
Долбить или не долбить?  
А может быть долбить, но как-нибудь иначе?  
На это Попугай, вздохнув  
Во весь свой клюв,  
Сказал:  
— Пришла пора тугая!

Кто не слышал про Попугая!  
Я уважаем был! Я был любим!  
За что же я теперь гоним?  
Я столько лет твердил одно и то же,  
И вдруг мне говорят:  
«Ты надоед! Ты стар!»  
Пора менять репертуар!  
Да как же это так? На что ж это похоже?  
На это каждому из двух  
Стоявший около Петух  
Сказал весьма сурово  
Такое слово:  
— Как поглядишь со стороны,  
Так ваши жалобы нелепы и смешны!  
Есть у вас: и знания и книжность —  
Но дело в том, мой друг,  
Что с постоянством смешивать нельзя  
Отсталость, косность, неподвижность!

Морали здесь искать, читатель, не трудись,  
Но надо лишь над «и» поставить пару точек,  
Поскольку Дятел был начетчик,  
А Попугай тот — талмудист.

**АРГО.**